

PRZEDMIAR INWESTORSKI

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej w Kobiórze - ul. Orla
Km 0 + 0,00 do 0 + 0,366,50

| Lp | Podst. wyceny | Opis pozycji | Jednostki | Ilość jedn. | Ceny Jedn. | Wartość pozycji |
|-----|---|--|----------------|-------------|------------|-----------------|
| 1. | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach inżynierskich w terenie równinnym | km | 0,367 | | |
| 2. | KNR2-31 040106 | Wykopanie rowka 40 x 30cm pod ławę krawężnikową 366,5 - 26,0 - 12,0 - 20,0 (ist.wjazd) - 10,00 (ist. wjazd) = 322,50 mb | mb | 322,50 | | |
| 3. | KNR2-31 0402/04 KNR 2-31 0403/03 | Montaż krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na ławie betonowe z bet. C12/15 (bet. 0,075m ³ /1mb) | mb | 322,50 | | |
| 4. | KNR 2-31 0803/04 wyd.IV 1995 | Mechaniczne frezowanie zdegradowanej - spękanej nawierzchni asfaltobetonowej gr. 5 cm z wywozem destruktu na składowisko do 2,0km (oszacowanie ilościowe na profilu podłużnym) 2,25 x 281,00 (pas zachodni) = 632,59 m ² 2,23 x 281,00 x 0,30 (pas wschodni) = 189,68 m ² Razem : 821,93 m ² | m ² | 821,92 | | |
| 5. | KNR2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża, tj. odkrytej istniejącej podbudowy, z nadaniem spadków projektowych | m ² | 821,92 | | |
| 6. | KNR 2-31 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy kłincem kamiennym sortowanym 8/16mm z zagęszczeniem mechanicznym; średnia gr. w-wy kłińca po zagęszczeniu - 4cm 821,92 x 0,04 x 1,80 = 59,18 ton | ton | 59,18 | | |
| 7. | KNNR 6 0101-03 | Mechaniczne poszerzenie koryta istniejącej drogi dla powiększenia placu nawrotowego na gł. śr. 0,30m, z odwozem urobku na odl. 0,50km, gr. kat.IV (poszerzenie placu nawrotowego) 17,0 x 2,0 + 13,0 x 3,0 + 20,0 x 0,50 x 2,0 = 93,0m ² | m ² | 93,00 | | |
| 8. | KNNR 6 0113-02 | Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31 ⁵ mm - warstwa 30cm zagęszczana dwuwarstwowo (plac nawrotowy). | m ² | 93,00 | | |
| 9. | KNNR 6 0108- 0210 0108- 0500 | Profilowanie nawierzchni w części nie frezowanej; przyjęto zabudowę 5% dodatkowej masy asfaltobetonowej AC 8S, przed ułożeniem warstwy ścieralnej - w stosunku do planowanej zabudowy masy na całym pasie jezdni (poz.11) 1.907,25 x 0,05 x 2,50 x 0,05 = 11,92 ton | ton | 11,92 | | |
| 10. | KNNR 6 1005- 0700 | Skropienie podłoża nawierzchni asfaltem 60,0x(4,50+10,0) x 0,50 + 306,50 x 4,50 + 93,0 = 1.907,25m ² | m ² | 1.907,25 | | |
| 11. | KNNR 6 0309- 0223 | Nawierzchnia z asfaltobetonu ścieralnego AC8S; grubość po zagęszczeniu 5 cm układana mechanicznie. 60,0x(4,50+10,0) x 0,50 + 306,50 x 4,50 + 93,0 = 1.907,25m ² | m ² | 1.907,25 | | |
| 12. | KNR 2-31 | Wykonanie opaski jezdni z destruktu drobnego na | | | | |

| | | | | | | |
|-----|---------------------------------------|---|----------------|--------|--|--|
| | 010802 | długości krawędzi wschodniej (306,50 - 15 x 6,0) x 0,50 = 216,50 m ² Średnia grubość destruktu - 2,5 cm tj. 5,41m ³ - 13,53 ton | ton | 13,53 | | |
| 13. | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa wpustów ulicznych w pasie poboczny jezdni | kpl | 6 | | |
| 14. | KNR 2-18 062502 + kal.własn. | Wykonanie nowego wpusty ulicznego z osadnikiem z rur betonowych o śr. 500 mm, gł. 1,50m z kratą żeliwną 450x650mm (z wykopem punktowym) | kpl | 1 | | |
| 15. | KNNR4 1417-02 + kal.własn. | Wykonanie studni rewizyjnej systemowej Wawin o średnicy 315mm,gł.do 1,5m na istniejącej kanalizacji deszczowej (z wykopem punktowym) | kpl | 1 | | |
| 16. | KNNR4 1308-02 + kal.własn. | Montaż przykanalika z rur PVC Dn200/4,8 pomiędzy wpustem a studnią rewizyjną (z wykopem liniowym gł. 1,00m | mb | 8 | | |
| 17. | KNR2-31 0511-03 + kal.własn. | Przełożenie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej - podsypka cem-piaskowa -3 cm 9 x 5,00 x 1,0 = 45,00 m ² | m ² | 45,00 | | |
| 18. | KNR-W 2-01 0510-01 | Humusowanie poboczny drogi z profilowaniem; średnia grubość w-wy humusu -5cm humus włas. inwestora - odl.dowozu do 2,0km 2x 366,50 – 28 x 5,0m(wjazdy) x 1,00 = 593 m ² | m ² | 593,00 | | |

RAZEM:

Podatek VAT-23% -

OGÓLEM: